



Sector- en keteninitiatieven

Auteur: John van den Hanenberg
Alex Heerkens (extern)
Datum: 1 november 2020
Versie: 1-2020

Akkoord directie:

Dhr. J. van den Hanenberg

Inhoud

1	INLEIDING.....	3
2	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	5
3	DEELNAME SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN EN BUDGETTEN	7

1 Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Passie en actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een passieve en een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt deze inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Hanenberg Wegenbouw BV relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

Voor Hanenberg Wegenbouw BV zijn voor de CO₂ prestatieladder trede 3 de volgende vragen van toepassing:

Overzicht per eis

Overzicht per eis				
1D	Alle	Het bedrijf is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.	1.D.1. Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO ₂ -reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.	1 5
			1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.	1 0
		Doelstelling: Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.		
2D	Alle	Het bedrijf neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO ₂ in de sector of daarbuiten.	2.D.1. Het bedrijf neemt passief deel aan minimaal één (sector of keten) initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring	2 0
			2.D.2. Het bedrijf neemt (beperkt) actief deel in een sector- of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille.	5
		Doelstelling: Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.		
3D	Alle	Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO ₂ in de sector of daarbuiten.	3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO ₂ -reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.	2 0
			3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.	5
		Doelstelling: Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.		

2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Datum 1 oktober 2020
Aanwezig John van den Hanenberg
Notulist Alex Heerkens
Onderwerp Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Onderstaand een aantal keteninitiatieven die mogelijk interessant kunnen zijn voor Hanenberg Wegenbouw BV. De lijst is niet compleet.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂-reductie	
<p>Sturen op CO₂ Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.</p>	Niet geschikt
<p>Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	Geschikt
<p>DGBC De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p>	Niet geschikt
<p>Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	Niet geschikt
<p>Vakgroep Grondwerk Bouwend Nederland In januari 2016 is er binnen de vakgroep Grondwerk van Bouwend Nederland een werkgroep opgericht met deelnemers uit de sector. Het doel van deze werkgroep is om gezamenlijk kennis te halen en brengen op het gebied van CO₂-reductie. Een aantal van de leden is CO₂-Prestatieladder certificaathouder en anderen nemen deel om inspiratie op te doen over het reduceren van CO₂. Een voordeel van deze samenstelling is dat de deelnemende bedrijven soortgelijke activiteiten uitvoeren en dus veel van elkaar kunnen leren en kunnen brainstormen over nieuwe toepassingen en innovaties.</p>	Geschikt
<p>Duurzaamgebouwd.nl Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.</p>	Niet geschikt
<p>MVO Netwerk Beton In oktober 2011 is de Green Deal Beton Verduurzaming Betonketen gesloten tussen de Rijksoverheid en 24 deelnemende bedrijven en 7 brancheorganisaties uit de betonketen. De betrokken bedrijven en brancheorganisaties werken samen onder de vlag van MVO Nederland in het MVO Netwerk Beton. Hun gezamenlijke doel is een 100% duurzame betonketen in 2050. De volgende vier punten staan centraal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 % CO₂ reductie in 2020 tov 2010 - Het sluiten van de betonkringloop – circulair bouwen - Bijdrage leveren aan energieneutraal bouwen, oa door toepassing betonkernactivering - Verbetering van de biodiversiteit in de gebouwde omgeving 	Niet geschikt

<p>Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	Geschikt
<p>Aanpak Duurzaam GWW De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen <u>People, Planet en Profit</u>. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	Niet geschikt
<p>Railforum Netwerk – Duurzaam Spoor Railforum bestaat sinds 1992 en is het onafhankelijke kennisnetwerk van ruim 85 bedrijven en organisaties die actief zijn in de brede railsector. Binnen Railforum is het kennisplatform Duurzaam Spoor opgezet. De Kenniskring Duurzaamheid formuleerde het volgende doel voor haar eerste project: Maak de CO2-voetafdruk van de volledige Nederlandse spoorketen inzichtelijk, zodat de spoorsector gezamenlijk gerichte CO2-reductiemaatregelen kan nemen om de CO2-uitstoot per reizigerskilometer tot een minimum te beperken (zie ook CO2 visie 2050, bij eis 5D).</p>	Niet geschikt
<p>Circulaire spoor Circulair Spoor is een samenwerkingsverband tussen RailPro, BAM Rail, RHDHV, Asset Rail en Prorail. Deze samenwerking heeft tot doel om de eerste concrete baten van circulair spoor in kaart te brengen en ervoor zorg te dragen dat de hele sector aangehaakt is. Op basis van een quick scan van de materiaal intensieve spoorelementen zal er een circulaire businesscase voor ballast, spoorstaven, wissels, rijdraden en etagefietsrekken. Iedere partner in het samenwerkingsverband is 'sponsor' van één casus.</p>	Niet onze sector

3 Deelname sector- en keteninitiatieven en budgetten

Op basis van bovenstaande tabel ligt het voor de hand te kiezen voor deelname aan Nederland CO2 neutraal, de vakgroep van Bouwend Nederland of duurzameleverancier.nl. Nu eerste instantie kiest men voor de duurzameleverancier.nl als passief en actief initiatief.

Op termijn dient aansluiting gezocht te worden bij reeds bestaande branche gerelateerde initiatieven eventueel in overleg met de asfalt centrale.

Het initiatief houdt het volgende in:

- Periodiek
- deelname aan een interactieve workshop. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de regionale groepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Het bedrijf heeft de keuze gemaakt voor de volgende initiatieven:

Duurzameleveranciers.nl (passief)

Door deel te nemen aan het platform de duurzameleverancier.nl is het doel om samen met andere bedrijven te komen tot inzichten

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerker op jaarbasis	8 uur	€ 40,-	€ 320,-
Jaarlijkse bijdrage	1	€ 50,-	€ 50,-
Totaal			€ 395,-

Duurzameleverancier (actief)

Door deelname aan dit actieve initiatief treedt men in overleg met andere bedrijven om van gedachte te wisselen en er is altijd een spreker om de bewustwording te triggeren.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	2 bezoeken per jaar á 6 uur	€ 40,-	€ 480,-
Lidmaatschap (jaar)	1	€ 50,-	€ 50,-
Totaal			€ 530,-