

Management overleg

Evaluatie doelstellingen

CO₂ prestatieladder

2^e halfjaar 2021

Oss, maart 2022

Opgesteld door:
John Hanenberg
Alex Heerkens

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	CO2 footprint.....	4
3.	Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	6
4.	Projecten met gunningsvoordeel.....	11
5.	Deelnames en initiatieven.....	11
6.	Interne en externe communicatie.....	11
7.	Ontwikkelingen	11
8.	Conclusie.....	11

1. Inleiding

Hierbij de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO₂ prestatieladder. In dit verslag worden de doelstellingen geëvalueerd en nieuwe ontwikkelingen benoemd.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO₂emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het bedrijf heeft in februari 2022 de initiele audit gehad voor de CO₂ prestatieladder trede 3 en dit is de eerste half jaar rapportage.

In deze evaluatie wordt uitgegaan van de emissiefactoren van 2021.

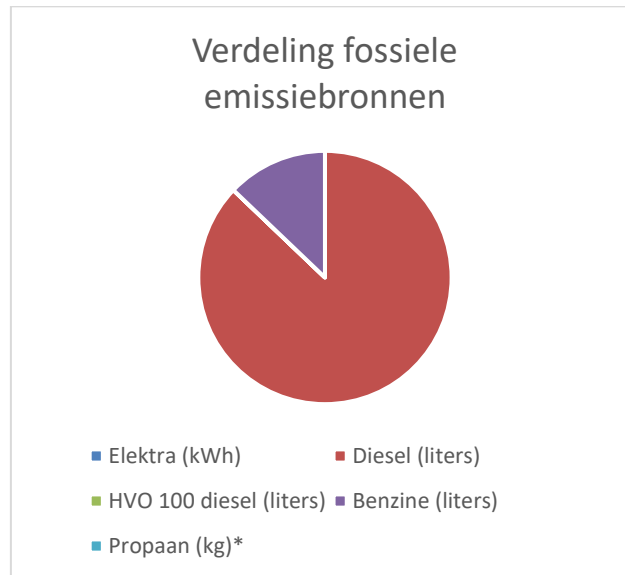
Veranderingen binnen het bedrijf:

- Eind 2020 zijn 123 PV panelen geplaatst
- Het bedrijf heeft een eigen grondverzetmachine gekocht
- In 2021 is op een project voor het eerst HVO diesel ingezet in overleg met de gemeente.

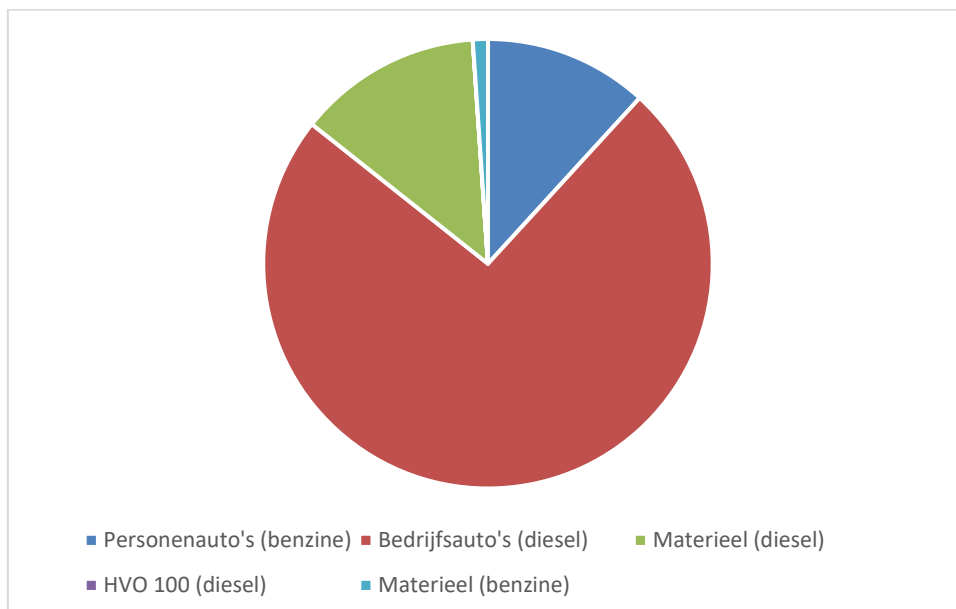
2. CO₂ footprint

CO₂ footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar.

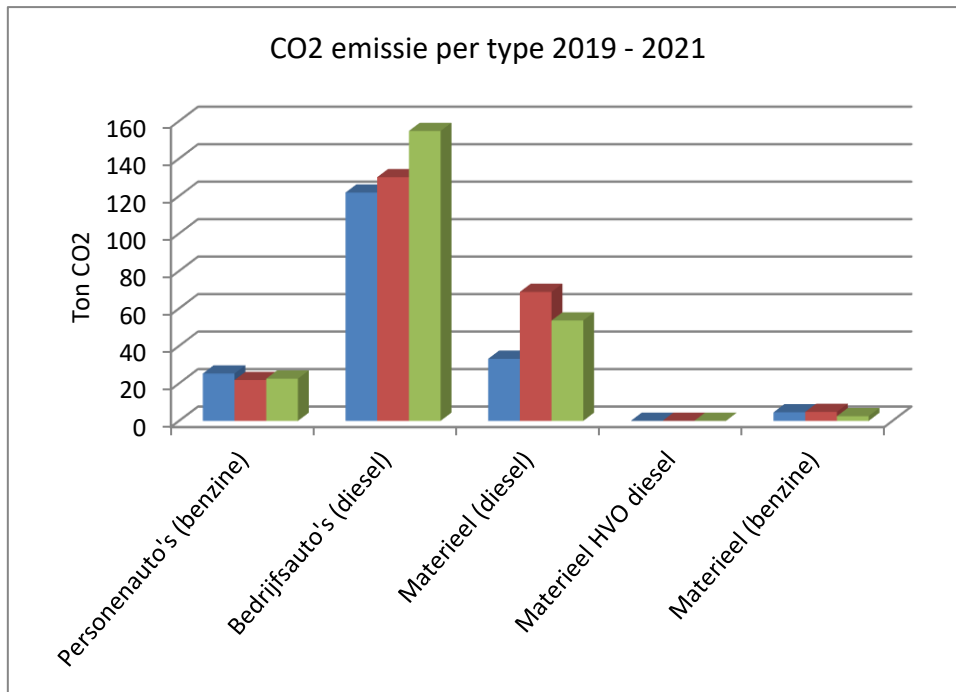
In dit rapport worden de verbruiksgegevens bepaald van de 2^e helft van 2021. Eind 2020 heeft het bedrijf 123 PV panelen geplaatst en derhalve verbruikt men netto geen stroom uit het net meer.



Figuur 1: vergelijk verbruik fossiele brandstoffen



Figuur 2: verdeling brandstofverbruik



Figuur 3: verdeling CO₂ emissie per type van 2019 - 2021

Evaluatie

De verwachting dat de totale CO₂ emissie over 2021 zou toenemen ten opzichte van 2020 omdat men een eigen grondverzetmachine gekocht heeft is niet geheel uitgekomen. Een verklaring is het verbruik van HVO diesel en wellicht het soort werk in 2021.

De CO₂ emissie van het stroomverbruik door toepassing van PV panelen naar 0 teruggebracht echter dit weegt niet op tegen de emissie van de grondverzetmachine.

De CO₂ emissie over 2021 bedraagt 233,33 ton. Over het tweede half jaar van 2021 bedraagt de CO₂ emissie 103,59. Dit is iets minder dan 50%.

Zodra meer data bekend is zal dit in een tabel uiteengezet worden en kan bepaald worden of men de gestelde doelen gaat bereiken.

Onderstaand de toelichting.

- Elektriciteitsverbruik is 0 door de 123 PV panelen is men zelfvoorzienend en daar is in deze evaluatie van uit gegaan.
- Het bedrijf verbruikt geen gas, het heeft een grondgebonden warmtepomp.

Op de volgende pagina's zijn de doelstellingen geëvalueerd.

3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

1	Brandstofbesparing voertuigen		
	Banden op de juiste spanning voor bedrijfswagens, bedrijfsbussen en personenauto's.		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: december 2020	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	147,10 ton CO ₂	Totaal over 2019 van diesel en benzine	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	141,95 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 3,5% (bron stelt 2-5%). Gekozen is voor gemiddeld percentage.	
Reductie scope 1:	5,15 ton CO ₂		
Reductie over het totaal:	2,6 %	Op de totale CO ₂ emissie van 201,93 ton CO ₂	
Toelichting: Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze.			
Budget:	De meeste voertuigen hebben een elektronisch bandendrukmeter aan boord. Tijdig banden op juiste druk brengen is daarbij essentieel. Overige gebruikers controleren eens per half jaar. Aanschaf bandenspanningsmeters ± € 80,- (max 10 stuks) 1 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodieke controle á € 40,- = € 40,-. Totale kosten maatregel: € 120,-		

Bron: bandopspanning.nl

Evaluatie: dit wordt middels toolboxmeetings onder de aandacht gebracht. Het merendeel van de voertuigen is voorzien van een onboard bandenspanning meetsysteem.

2	Brandstofbesparing materieel		
	Motoren materieel uit tijdens pauzes en verder zo vaak als mogelijk ter reductie van CO2 emissie.		
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: januari 2020	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bediener materieel		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.		
Huidige CO₂ uitstoot:	37,72 ton CO ₂	Totale CO2 emissie van diesel en benzine van het materieel over 2019	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	36,6 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 3%.	
Reductie scope 1:	1,13 ton CO ₂		
Reductie totaal:	0,56 %	Op het totale CO2 emissie van 201,93 ton CO ₂	
Toelichting: Middels instructie willen we bedieners van materieel wijzen op het belang van reductie van CO2 emissie en uitleg geven over deze nieuwe werkwijze. De 0,56 % is gebaseerd op het feit dat door het toepassen van bewust gedrag.			
Budget:	Opstellen instructie en geven van voorlichting binnen het bedrijf aan alle gebruikers van machines en materieel 1 uur á € 40,- voor het opstellen van de instructie en 0,5 uur voor de instructie á 10 medewerkers á € 40,-. Totaal: € 40,- + 220,- = € 260,-		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

Evaluatie: hier is een toolboxmeeting over gehouden. Dit wordt tijdens projectbezoeken door de leidinggevenden in de gaten gehouden. De toolbox wordt ieder jaar herhaald.

3	Brandstofbesparing voertuigen	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) voor bedrijfswagens en personenauto's.	
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: maart 2021
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Bestuurder	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.	
Huidige CO₂ uitstoot:	147,10 ton CO ₂	Totale CO ₂ emissie over 2019 van de bedrijfsvoertuigen.
Te verwachten CO₂ uitstoot:	135,33 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 8%.
Reductie scope 1:	11,77 ton CO ₂	
Reductie totaal:	5,8 %	Op het totaal van 201,93 ton CO ₂ emissie.
<p>Toelichting: Met HNR en bewust gebruik kan een aanzienlijke besparing behaald kan worden. Tevens zullen de onderhoudskosten afnemen. De HNR voor bedrijfsvoertuigen betreft een online training.</p> <p>Instructie en vaardigheden over HNR en bewust gebruik aan chauffeurs en bedieners middels een online training en periodiek een toolboxmeeting onder de aandacht brengen.</p> <p>N.B.: Aangezien er bij het toepassen van HNR in de praktijk sprake is van gedragsverandering van de medewerkers, houden we hier rekening met een onzekerheidsfactor aan. Daarom komen we tot een verwachte reductie van 8%. De praktijk zal uitwijzen in hoeverre de principes van HNR en bewust gedrag meteen toegepast zullen worden door de medewerkers.</p>		
Budget:	<p>Online training voor alle chauffeurs voor HNR, kosten á € 79,- per deelnemer</p> <p>Totaal: 20 keer € 79,- = € 1580,-</p>	

Bron: Het nieuwe rijden.nl

Evaluatie: er is een instructie voor HNR opgenomen in het VGM voorlichtingsprogramma en het bedrijf heeft er een toolboxmeeting over georganiseerd. Deze zal ook periodiek herhaald worden. Het bedrijf ziet geen meerwaarde in het volgen van de online training.

4	Brandstofbesparing grondverzet materieel	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HND) voor grondverzet materieel.	
Termijn:	Kort (< 12 maanden)	Uiterlijk: maart 2022
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Machinist	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in het directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.	
Huidige CO₂ uitstoot:	33,14 ton CO ₂	Totale CO2 emissie over 2019 van het materieel.
Te verwachten CO₂ uitstoot:	31,15 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 6%.
Reductie scope 1:	1,99 ton CO ₂	
Reductie totaal:	0,99%	Op het totaal van 201,93 ton CO ₂ emissie.
<p>Toelichting: Met HND en bewust gebruik kan een aanzienlijke besparing behaald kan worden maar anderzijds worden bedrijfsvoertuigen alleen gebruikt om naar en van het werk te rijden. De HND voor grondverzetmaterieel wordt verzorgt met BMWT certificaat.</p> <p>N.B.: Aangezien er bij het toepassen van HND in de praktijk sprake is van gedragsverandering van de medewerkers, houden we hier rekening met een onzekerheidsfactor aan. Daarom komen we tot een verwachte reductie van 6%. De praktijk zal uitwijzen in hoeverre de principes van HND en bewust gedrag meteen toegepast zullen worden door de medewerkers.</p>		
Budget:	Cursus Net Nieuwe Draaien (HND) voor alle machinisten á € 199,- per deelnemer Totaal: 2 keer € 225,- = € 450,-	

Bron: Het nieuwe Draaien.nl / BMWT.nl

Evaluatie: Deze cursus heeft nog niet plaatsgevonden.

5	Brandstofbesparing voertuigen		
	Vervanging materieel en bedrijfsvoertuigen door varianten met zuinigere motoren.		
Termijn:	lang (>12 maanden)	Uiterlijk: juni 2028	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in directie overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO2 uitstoot:	147,10 ton CO2	Totale CO2 emissie over 2019 van benzine en diesel	
Te verwachten CO2 uitstoot:	117,69 ton CO2	De verwachting is dat door zuinigere motoren en een andere samenstelling van brandstof en verdere elektrificering over langere termijn een reductie van 20% te kunnen realiseren	
Reductie scope 1:	29,42 ton CO2		
Reductie totaal:	14,57 %	Op het totaal van 201,93 ton CO2 emissie.	
Toelichting:	De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van machines, vernieuwing van bedrijfsvoertuigen (bussen op waterstof) en verfijning van de diesel en benzine door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak te investeren in nieuwe machines om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het bedrijf twee jaar geleden nieuwe bedrijfsbussen heeft gekocht en het grondverzetmaterieel ook recent is. Het betreft een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden. Verder wil men ook werkmaterieel elektrificeren, er wordt al gewerkt met powerpack om op het project te kunnen laden. Deze laatste optie is nu nog buiten beschouwing gelaten.		
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 80.000,- is reëel.		

Evaluatie: dit is een continu proces. Bij iedere vervanging van voertuig of materieel en de CO₂ emissiefactor een issue.

4. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

5. Deelnames en initiatieven

In 2021 heeft men aan een klankbord bijeenkomst deelgenomen van Movares.

In maart 2021 heeft men een online presentatie gegeven in het kader van de Philips Safety Award gepresenteerd aan diverse andere CO₂ prestatieladder gecertificeerde bedrijven.

6. Interne en externe communicatie

Gedurende het jaar worden toolboxmeetings gehouden waarbij deze evaluatie besproken wordt met alle medewerkers en ook andere relevante onderdelen voor reductie van CO₂ emissie besproken worden.

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

7. Ontwikkelingen

Onder de werknemers is het "CO₂ bewustzijn" prima. Dit wordt door periodiek overleg op peil gehouden.

8. Conclusie

Afgezien van de evaluaties van de doelstellingen bij deze de conclusie in het algemeen.

Het bedrijf heeft de reductie van CO₂ emissie duidelijk op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van het brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op de totaal CO₂ emissie.

Men is op de goede weg doelstellingen te realiseren.