

# Management overleg

## Evaluatie doelstellingen

### CO<sub>2</sub> prestatieladder

### 2<sup>e</sup> halfjaar 2022

Oss, maart 2023

Opgesteld door:  
John Hanenberg  
Alex Heerkens

## Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	CO2 footprint.....	4
3.	Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	6
4.	Projecten met gunningsvoordeel.....	8
5.	Deelnames en initiatieven.....	8
6.	Interne en externe communicatie.....	8
7.	Ontwikkelingen .....	8
8.	Conclusie.....	8

## **1. Inleiding**

Hierbij de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO<sub>2</sub> prestatieladder. In dit verslag worden de doelstellingen geëvalueerd en nieuwe ontwikkelingen benoemd.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het bedrijf heeft in februari 2022 de initiele audit gehad voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 3 en dit is de eerste half jaar rapportage.

In deze evaluatie wordt uitgegaan van de emissiefactoren van 2022 conform de reglementen van SKAO.

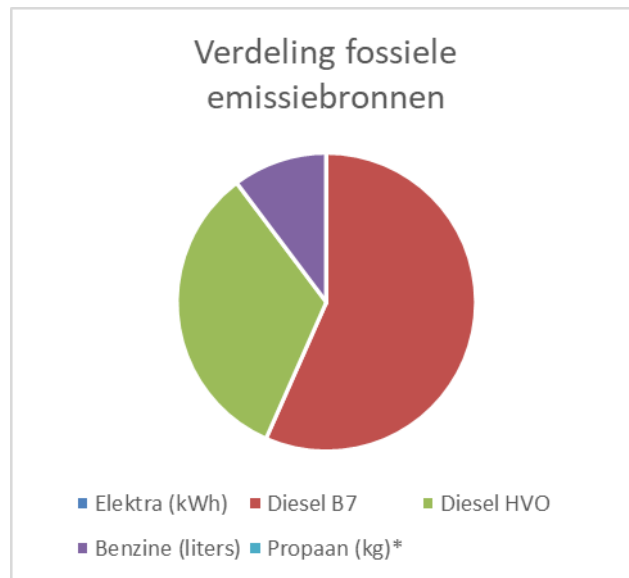
Veranderingen binnen het bedrijf:

- Elektrificatie is verder doorgevoerd in materieel en gereedschap
- Elektrificatie wagenpark wordt uitgebreid

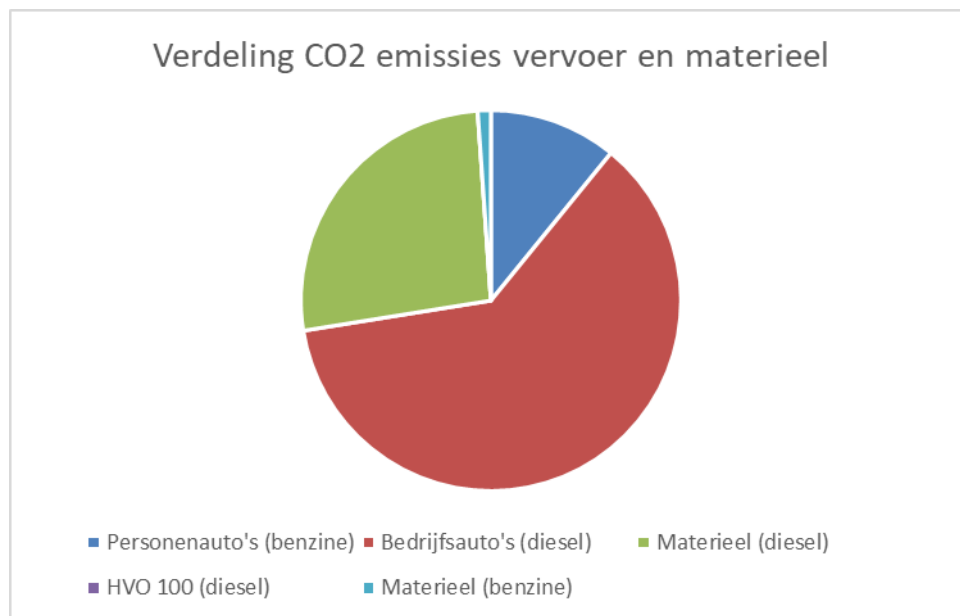
## 2. CO<sub>2</sub> footprint

CO<sub>2</sub> footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar.

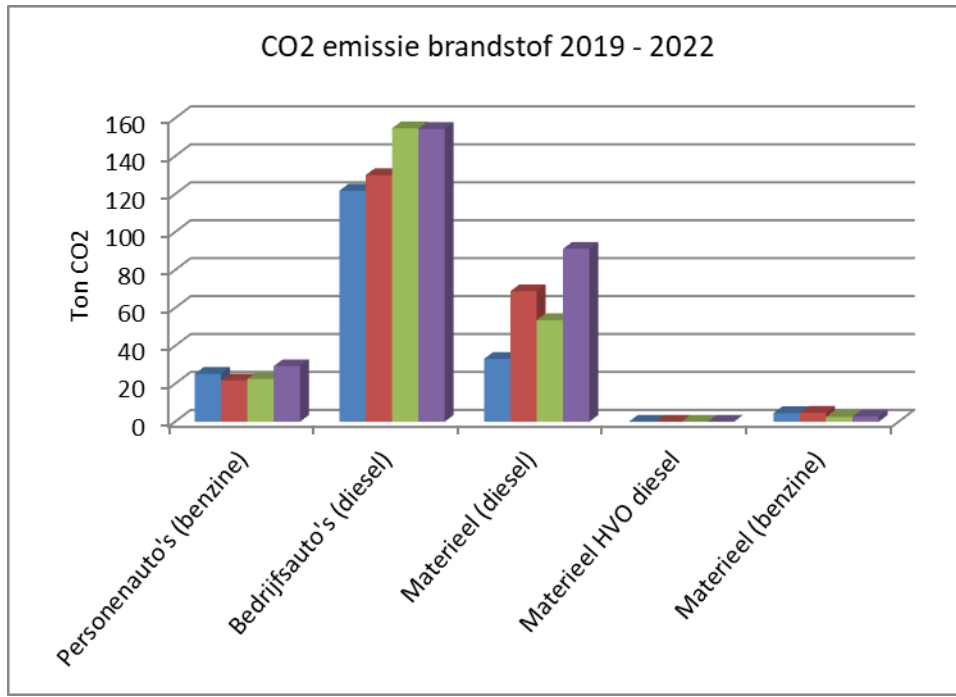
In dit rapport worden de verbruiksgegevens bepaald van de 2<sup>e</sup> helft van 2022. Eind 2020 heeft het bedrijf 123 PV panelen geplaatst en derhalve verbruikt men netto geen stroom uit het net meer. Het bedrijf heeft een warmtepomp en verbruikt derhalve ook geen gas.



*Figuur 1: verdeling emissiebronnen*



*Figuur 2: verdeling brandstofverbruik*



Figuur 3: verdeling CO<sub>2</sub> emissie per type van 2019 - 2022

## Evaluatie

In relatie tot de omzet is de CO<sub>2</sub> emissie van 2022 afgenomen ten opzichte van 2021 en het basisjaar 2019.

Een verklaring is het verbruik van HVO diesel en wellicht het soort werk in 2022.

De CO<sub>2</sub> emissie van het stroomverbruik door toepassing van PV panelen naar 0 teruggebracht.

De CO<sub>2</sub> emissie over 2022 bedraagt 277,59 ton. Over het eerste half jaar van 2022 bedraagt de CO<sub>2</sub> emissie 132,24 en over de 2<sup>e</sup> helft van 2022 is dit 142,56 ton.

Zodra meer data bekend is zal dit in een tabel uiteengezet worden en kan bepaald worden of men de gestelde doelen gaat bereiken.

Onderstaand de toelichting.

- Elektriciteitsverbruik is 0 door de 123 PV panelen is men zelfvoorzienend en daar is in deze evaluatie van uit gegaan.
- Het bedrijf verbruikt geen gas, het heeft een grondgebonden warmtepomp.

Op de volgende pagina's zijn de doelstellingen geëvalueerd.

### 3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

<b>1</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	Banden op de juiste spanning voor bedrijfswagens, bedrijfsbussen en personenauto's.	
<b>Reductie over het totaal:</b>	2,6 %	Op de totale CO2 emissie van 201,93 ton CO <sub>2</sub>
Evaluatie: dit wordt middels toolboxmeetings onder de aandacht gebracht. Het merendeel van de voertuigen is voorzien van een onboard bandenspanning meetsysteem.		

Bron: bandopspanning.nl

<b>2</b>	<b>Brandstofbesparing materieel</b>	
	Motoren materieel uit tijdens pauzes en verder zo vaak als mogelijk ter reductie van CO2 emissie.	
<b>Reductie totaal:</b>	0,56 %	Op het totale CO2 emissie van 201,93 ton CO <sub>2</sub>
Evaluatie: hier is een toolboxmeeting over gehouden. Dit wordt tijdens projectbezoeken door de leidinggevenden in de gaten gehouden. De toolbox wordt ieder jaar herhaald.		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

<b>3</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) voor bedrijfswagens en personenauto's.	
<b>Reductie totaal:</b>	5,8 %	Op het totaal van 201,93 ton CO <sub>2</sub> emissie.
Evaluatie: er is een instructie voor HNR opgenomen in het VGM voorlichtingsprogramma en het bedrijf heeft er een toolboxmeeting over georganiseerd. Deze zal ook periodiek herhaald worden. Het bedrijf ziet geen meerwaarde in het volgen van de online training.		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

<b>4</b>	<b>Brandstofbesparing grondverzet materieel</b>	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HND) voor grondverzet materieel.	
<b>Reductie totaal:</b>	0,99%	Op het totaal van 201,93 ton CO <sub>2</sub> emissie.
Evaluatie: Deze cursus heeft nog niet plaatsgevonden.		

Bron: Het nieuwe Draaien.nl / BMWT.nl

<b>5</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	Vervanging materieel en bedrijfsvoertuigen door varianten met zuinigere motoren.	
<b>Reductie totaal:</b>	14,57 %	Op het totaal van 201,93 ton CO <sub>2</sub> emissie.
Evaluatie: dit is een continu proces. Bij iedere vervanging van voertuig of materieel en de CO <sub>2</sub> emissiefactor een issue.		

#### **4. Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode. Wel zijn er gemeenten zoals Eindhoven welke CO<sub>2</sub> emissie arm projecten realiseren. Hier gaat het bedrijf serieus in mee.

#### **5. Deelnames en initiatieven**

Er zijn diverse deelnames aan initiatieven. Ook met sommige opdrachtgevers is er overleg om emissievrije projecten te realiseren.

#### **6. Interne en externe communicatie**

Gedurende het jaar worden toolboxmeetings gehouden waarbij deze evaluatie besproken wordt met alle medewerkers en ook andere relevante onderdelen voor reductie van CO<sub>2</sub> emissie besproken worden.

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

#### **7. Ontwikkelingen**

Onder de werknemers is het "CO<sub>2</sub> bewustzijn" prima. Dit wordt door periodiek overleg op peil gehouden.

#### **8. Conclusie**

Afgezien van de evaluaties van de doelstellingen bij deze de conclusie in het algemeen.

Het bedrijf heeft de reductie van CO<sub>2</sub> emissie duidelijk op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van het brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op de totaal CO<sub>2</sub> emissie.

Men is op de goede weg doelstellingen te realiseren.